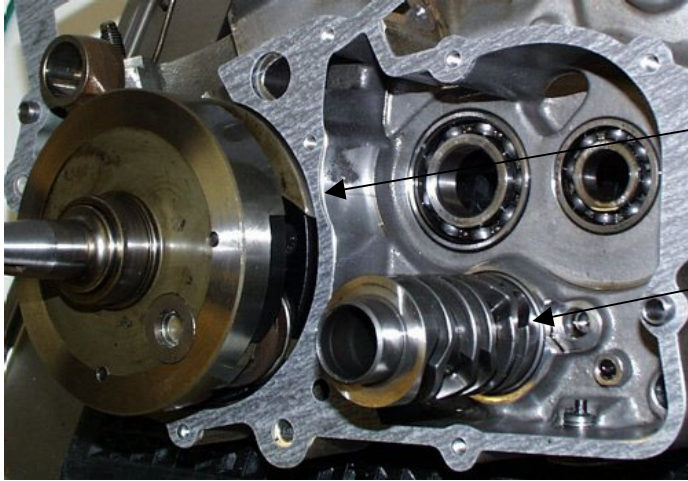


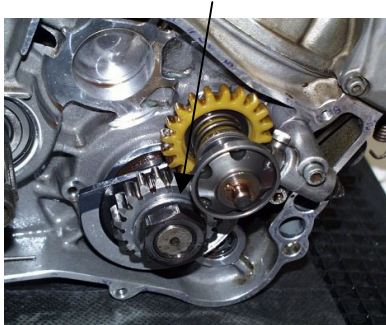
GAS GAS -01 vaihteiston kasaus

Team Virkin tyylillä

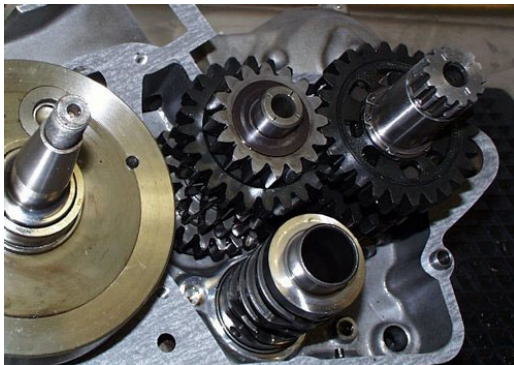


1. Laita kampiakseli ja vaihtajarumpu oikean puoleiseen lohkoon. Kampiakselin voi jo kiinnittää mutterilla lohkon toiselta puolelta. Kääntämällä vaihtajarumpu vapaa-vaihteelle akseli lukittuu lohkoon.

Kampiakselin mutteri

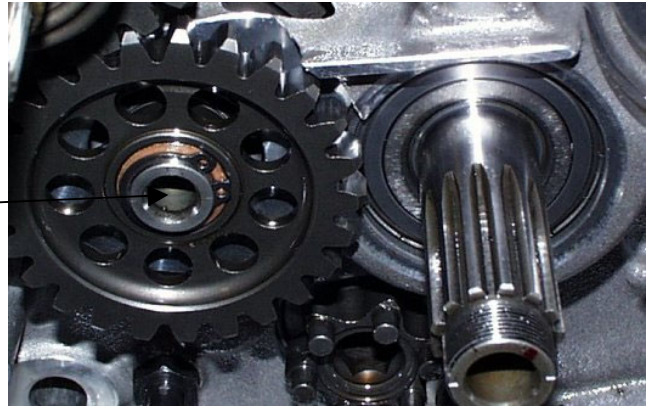


Vapaa-asento, pieni kolo keskellä 1- ja 2-vaihdetta

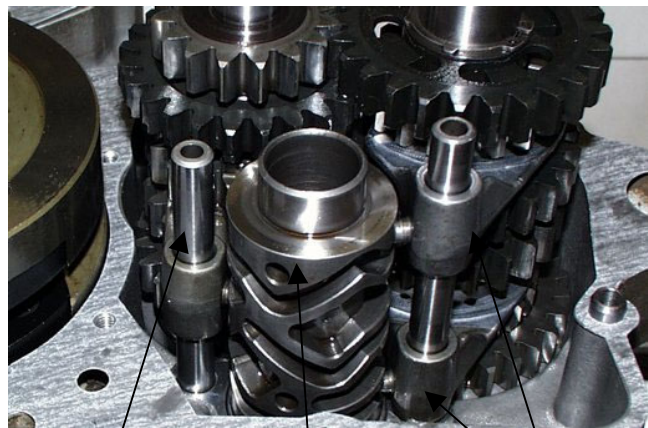


2. Vaihdeakselit on laitettava yhtäaikaan nipussa, mahdollisimman vaakatasossa, ettei rattaat tai laakerit tipu.

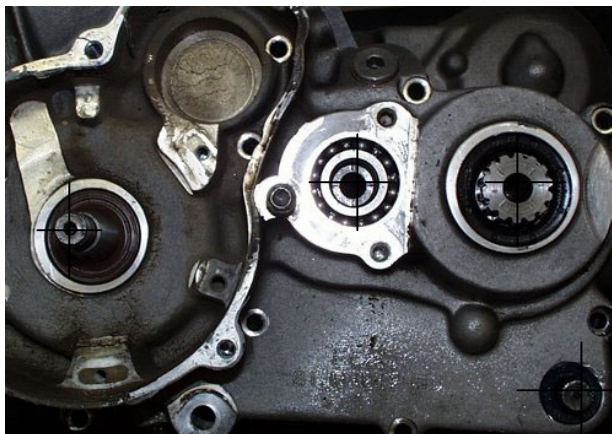
3. Asentamalla ja lukitsemalla vetoakselin päähän tuleva kikstartin ratas (lohkon toisella puolella), saadaan vaihteisto pysymään paikallaan.



4. Siirtäjät paikoilleen ennen siirtäjä-akseleita. Vaihderattaita on hieman heiluteltava, että siirtäjät mahtuvat paikoilleen. Kääntämällä vaihtajarumpua 1.vaihteelle siirtäjät menevät paremmin vaihtaja-akselin uriin.



Siirtäjäakseli Vaihtajarumpu Siirtäjät



Vaihdepolkimen akseli

5. Vasen lohko paikalleen. Kun akselit ovat huulilla, saa ne sormella heiluttamalla paikalleen. Jos vaihdepolkimen akseli on vääntynyt, kannattaa se laittaa paikalleen ennen lohkojen asentamista.